COMMUNIQUÉ de la Gauche Communiste, Écologiste et Citoyenne

Saint-Ouen-sur-Seine, le 23 octobre 2023

BUS DE LA RATP : VOTE CRUCIAL AU SÉNAT POUR LES USAGERS SUR FOND DE MENSONGE ET DE DÉNI

Le Sénat examinera en fin de journée la proposition de loi visant à décaler la privatisation des bus de la RATP et à l'étaler sur un an. Cette PPL vient confirmer l'intégralité des arguments contre la privatisation en tentant de mettre des rustines sur toutes les failles qui vont conduire à un fiasco social, organisationnel et financier.

Avec cette proposition de loi, la droite transforme le Sénat en simple chambre d'enregistrement. Commandé par Valérie Pécresse, ce texte a été rédigé par les services d'Ile-de-France Mobilités, en lien avec le Gouvernement.

Sans même attendre le vote de la proposition de loi, Ile-de-France Mobilités a arrêté un nouveau calendrier et en a informé la RATP. D'après nos informations, ce nouveau calendrier a été arrêté par les services Ile-de-France Mobilités en mars 2023. Or, Valérie Pécresse n'en a nullement informé les Sénatrices et Sénateurs lors de son audition au Sénat, le 11 octobre 2023. Il s'agit, de notre point de vue, d'un mensonge par omission. Une Présidente de Région ne devrait pas faire cela et ainsi piétiner la représentation nationale au Sénat.

Jamais transmis aux membres du Conseil d'Administration d'Ile-de-France Mobilités, ce calendrier travaillé en catimini s'avère très politique et d'une horlogerie machiavélique ! Alors que Valérie Pécresse a combattu toute notion de report, elle s'y plie désormais et invoque le danger d'une désorganisation du réseau de bus pendant les Jeux de Paris 2024.

Il est proposé que cette désorganisation se déroule désormais de juin 2025 à novembre 2026, au lieu du grand basculement du 31 décembre 2024 comme prévu actuellement. A quelques semaines des élections municipales, les lignes desservant l'Est Parisien, le Nord Essonne et les communes populaires de Seine-Saint-Denis et du Val d'Oise basculeraient ! Concernant Paris, les lignes de bus seraient transférées au privé au dernier trimestre 2026, reportant ainsi tous les couacs après les élections municipales… où la droite nourrit quelques ambitions. La banlieue essuierait donc les plâtres !

Alors que Valérie Pécresse affirme depuis des années que « tout est prêt » et que la privatisation serait « bénéfique pour tous », son *lobbying* puissant en faveur de la proposition de loi sénatoriale démontre sa fébrilité. Avec ou sans rustines, nous restons farouchement opposés à cette mise à mort des bus publics en Ile-de-France et à disparition à petit feu de la RATP.

Contact presse
Yoann RISPAL, 06 27 04 28 45, yoann.rispal@iledefrance.fr, groupegauchecom.idf@gmail.com

COMMUNIQUÉ de la Gauche Communiste, Écologiste et Citoyenne

Avec 250 élus franciliens, nous avons rappelé dans une tribune adressée à la Première Ministre le désastre que constituerait une telle privatisation. Nous appelons les Sénatrices et Sénateurs à faire respecter l'institution sénatoriale qui ne doit pas être le script de Valérie Pécresse. Nous les invitons à voter les amendements proposés par le groupe CRCE-K qui, dans le respect du droit actuel, proposent de maintenir la RATP et son monopole, dans l'intérêt exclusif de la qualité de service et des usagers.

Céline Malaisé
Présidente du groupe Gauche Communiste, Écologiste et Citoyenne

Contact presse
Yoann RISPAL, 06 27 04 28 45, yoann.rispal@iledefrance.fr, groupegauchecom.idf@gmail.com